

# 60 70 80 Architektur der Moderne – Braunschweig Nord

Schwarzer Berg – Siegfriedviertel – Schuntersiedlung –  
Vorwerksiedlung – Rühme – Veltenhof – Watenbüttel –  
Kanzlerfeld – Schwarzer Berg

## Tourübersicht

Die Architektur der 1960er bis 1980er Jahre hat im östlichen  
Niedersachsen und damit auch in Braunschweig bemerkenswerte  
Bauwerke und Ensembles hervorgebracht.  
Drei Radtouren „Braunschweig Nord“, „Braunschweig Mitte“ und  
„Braunschweig Süd“ führen zu den Braunschweiger Bauwerken dieser  
Zeit.

### Schwierigkeit

leicht

### Anforderungen

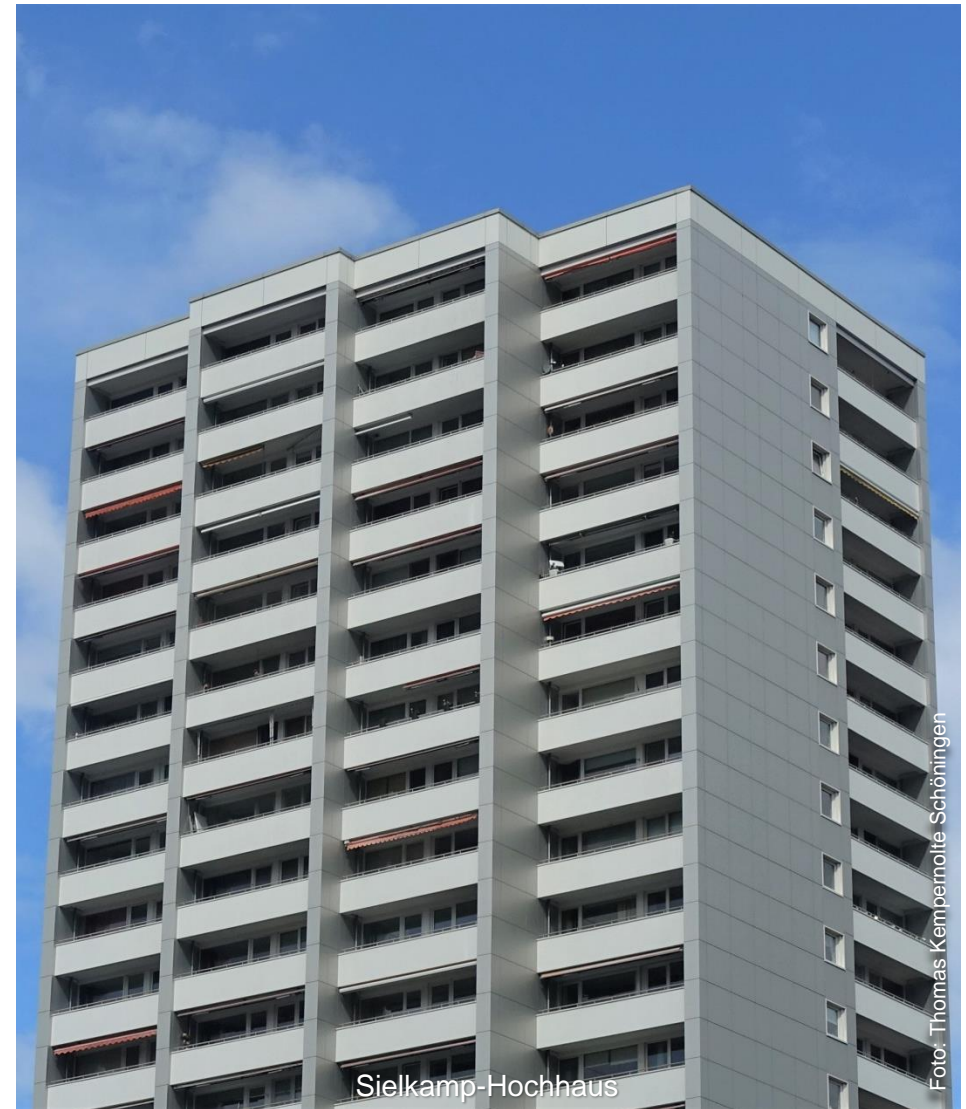
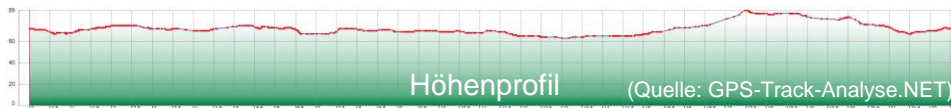
Fahrtechnik  
● ○ ○ ○ ○ ○  
Kondition  
● ○ ○ ○ ○ ○

### Streckenangaben

23 km  
100 Hm  
Asphalt: 70%  
Schotter: 30%  
Pfade: 0%

Die digitalen Daten der Tour und die dazugehörigen GPX-Daten sind auch in  
den Tourportalen [gps-tour.info](https://gps-tour.info), [outdooractive](https://outdooractive.com) und [komoot](https://komoot.com) eingestellt.

Alle Informationen unter: <https://www.elm-freizeit.de>



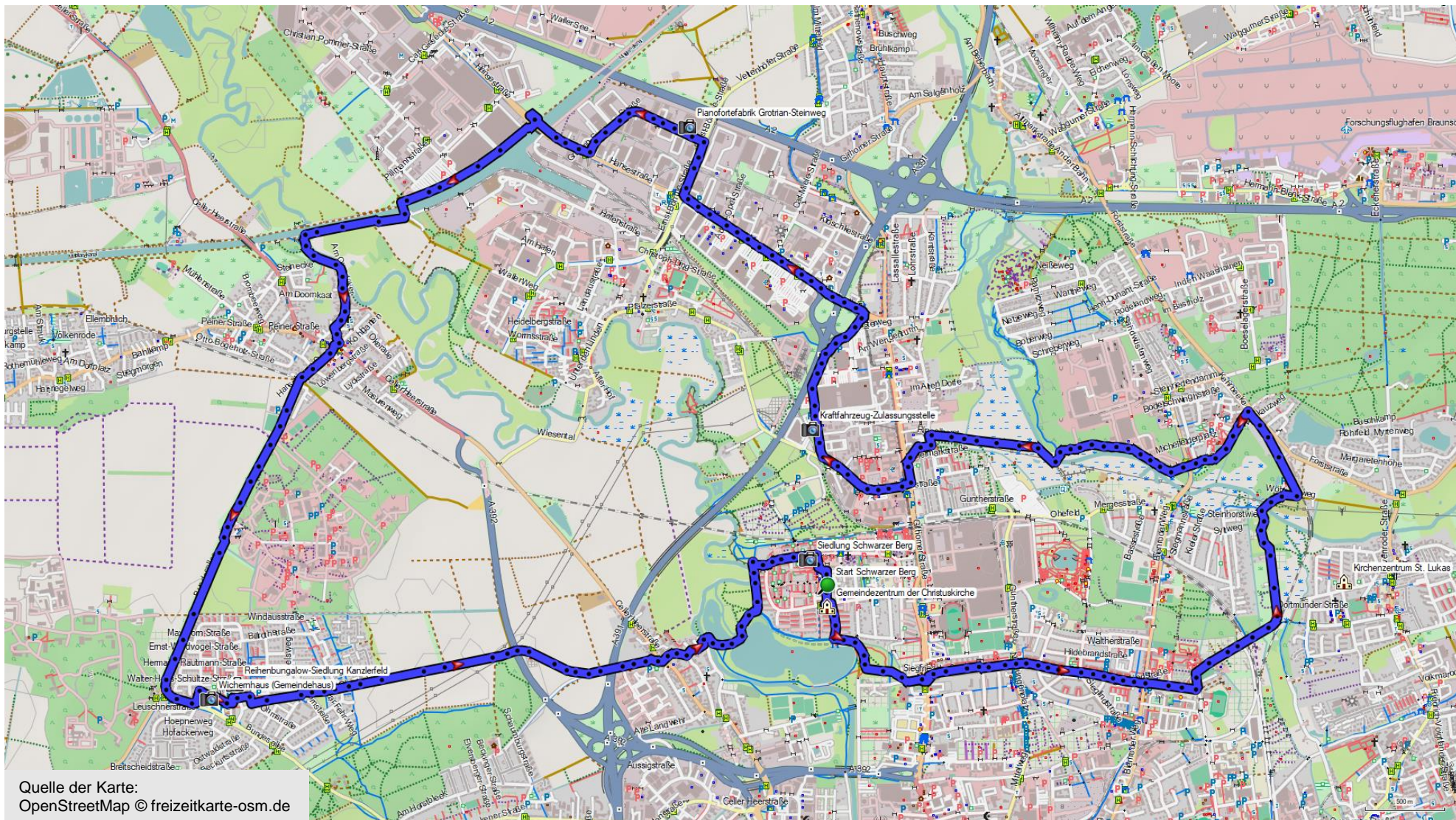
Sielkamp-Hochhaus

Foto: Thomas Kempfer/Schöningen



<https://www.elm-freizeit.de>

# 60 70 80 Architektur der Moderne – Braunschweig Nord



Quelle der Karte:  
OpenStreetMap © freizeitkarte-osm.de



<https://www.elm-freizeit.de>

# 60 70 80 Architektur der Moderne – Braunschweig Nord

## Tourbeschreibung

Der Start- und Endpunkt befindet sich im Ligusterweg in der Siedlung Schwarzer Berg.

Es handelt sich bei dieser Tour um eine Rundroute, sodass die Tour alternativ an jedem anderen Ort der beschriebenen Strecke begonnen und beendet werden kann.

Vom Startpunkt aus führt die Route in südliche Richtung zum Gemeindezentrum der Christuskirche (Entwurf: Dirk-Erich Kreuter), bevor die Strecke über die Siegfriedstraße durch das Siegfriedviertel führt.

Kurz darauf sind Mittelriede und Wabe erreicht. Hier bietet sich ein kurzer Abstecher zum Kirchenzentrum St. Lukas in Querum (Entwurf: Friedrich Berndt, Dirk-Erich Kreuter, Friedrich Meyer) an.

Zurück auf der eigentlichen Route führt die Strecke durch die Schunteraue. Die wunderschöne Naturlandschaft an der Schunter lädt zu einer Pause ein, um sie in Ruhe zu genießen und mal richtig durchzuatmen.

Ist anschließend die Vorwerksiedlung erreicht, führt die Schmalbachstraße zur Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle (Entwurf: Eike Rollenhagen, Gerd Lindemann, Günter Grossmann) die sich in der Porschestraße befindet.



# 60 70 80 Architektur der Moderne – Braunschweig Nord

Vorbei am Volkswagenwerk geht es weiter in nördliche Richtung, um dann nach Veltenhof abzubiegen, wo sich die Pianofortefabrik Grotrian-Steinweg (Entwurf: Walter Henn, Hans-Thomas Petersen) befindet.

Es folgt eine kurze Etappe am Mittellandkanal, um dann über Watenbüttel das Kanzlerfeld zu erreichen. Hier befinden sich das Wichernhaus (Entwurf: Dieter Quarim) und die Reihenbungalow-Siedlung Kanzlerfeld (Entwurf: H. Schmied, D. Plasa, A. Müller, H. Lux.).

Die letzte Teiletappe der Rundtour führt über Ölper und den Ölper See zurück zur Siedlung Schwarzer Berg (Entwurf: Deutsches Heim mbH), mit dem schon von weitem sichtbaren Sielkamp-Hochhaus.

Kurz darauf ist der Ausgangspunkt der Tour im Ligusterweg wieder erreicht.

Hinweis:

**60 70 80 Architektur der Moderne APP**

Kostenlos im Google Play Store und Apple App Store

10 Radtouren im Braunschweiger Land

**60 70 80 Architektur der Moderne Architekturführer**

ISBN 978-3-03768-288-3

**Braun** <https://www.braun-publishing.ch>



Pianofortefabrik Grotrian-Steinweg



Wichernhaus (Gemeindehaus)

